

République Française – Liberté • Egalité • Fraternité

## ARRÊTÉ MUNICIPAL

**AR-20250503-452**



### TRAVAUX

#### Règlementation de la circulation

- **RUE DE LA DOMBES, aux abords du n°612**

Le Maire de la Commune de Miribel,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales, notamment ses articles L 2211-1, L 2212-1, L 2212-2, L 2113-1 à L 2113-6-1,

VU le code de Sécurité Intérieure, notamment ses articles L 131-1, L 132-1 et L 132-7,

VU le Code de la Route et notamment ses articles L 130-5, L 411-1, R130-2, R411-8, **R412-30, R 414-14, R 413-1, R 412-2, R 411-26, R 417-6, R 417-10,**

VU la demande de l'entreprise « **SBTP** » sollicitant l'autorisation d'effectuer **UNE MODIFICATION D'ALIMENTATION ELECTRIQUE** pour le compte d'**ENEDIS**,

**Vu l'avis des Services Techniques Municipaux,**

CONSIDÉRANT que ces travaux ne peuvent se réaliser sans régler la circulation,

## ARRÊTE

### ARTICLE 1 : Circulation

La circulation **sur la rue de la Dombes, aux abords du n°612**, sera réglementée **2 semaines, 24H/24H**, sur la période **du 02/06/2025 au 20/06/2025**.

Pour satisfaire à ces travaux, **l'entreprise sera autorisée à occuper :**

- **l'accotement SUD** tout en maintenant un cheminement piéton,
- **partiellement la ½ chaussée SUD** (sur une largeur égale à 1.50m maximum) tout en maintenant la rue ouverte à la circulation.

Par conséquent au droit du chantier, **la circulation sera alternée :**

**a) en présence d'une équipe de chantier :**

- avec des feux tricolores de chantier,
- ou si nécessaire, manuellement (avec des piquets type « K10 »),

b) **en l'absence d'équipe de chantier :**

- avec un sens prioritaire de circulation défini par panneaux type « B15 » et « C18 ».

Au droit du chantier :

- **la vitesse sera limitée à 30km/h,**
- **le dépassement de véhicules sera interdit ,**
- **le cheminement piéton sera maintenu, balisé et sécurisé sur l'accotement SUD,** en limite du domaine public,
- **le stationnement sera interdit,**  
Le stationnement des véhicules sera considéré comme gênant.

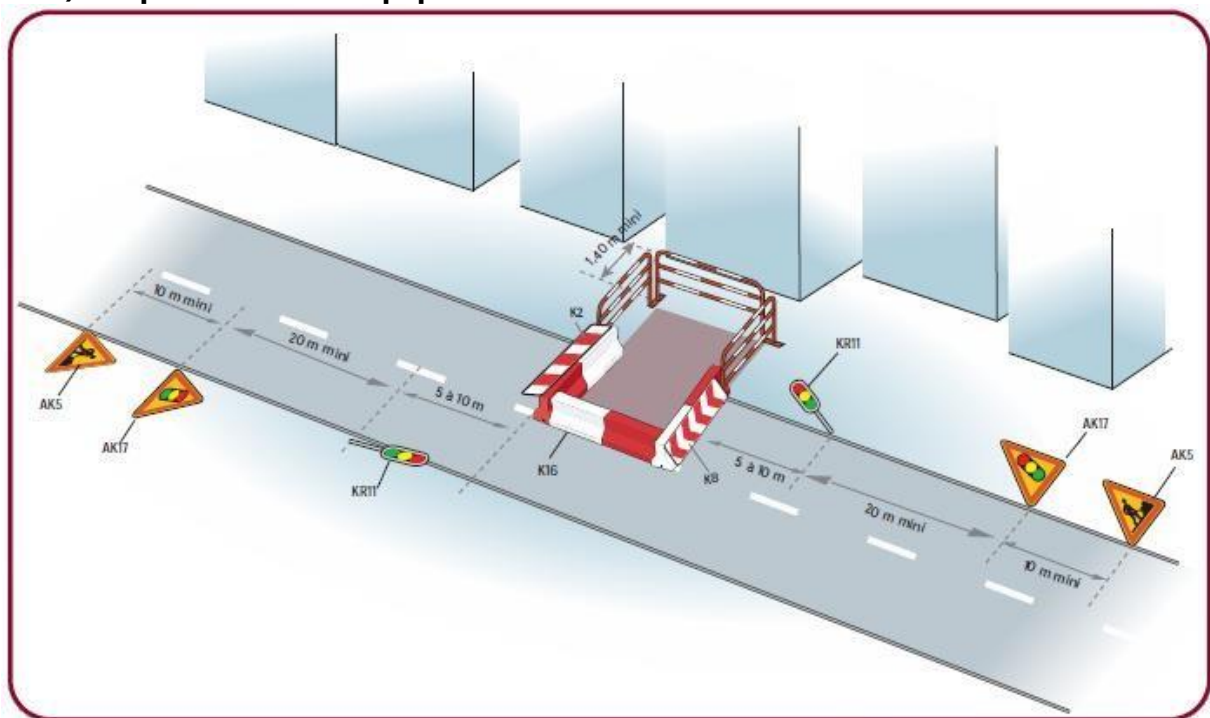
ARTICLE 2 : **Signalisation**

**L'entreprise assurera la fourniture, la pose et l'entretien de la signalisation verticale et horizontale du chantier.**

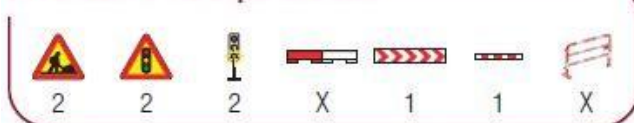
De jour comme de nuit, les travaux seront réalisés, dans les conditions prévues par les nouvelles dispositions du livre I de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (8<sup>ème</sup> partie - signalisation temporaire), approuvées par l'arrêté du 6 novembre 1992. L'entreprise sera responsable de tout accident pouvant survenir de son fait.

L'entreprise devra signaler, **à minima**, son chantier conformément aux dispositions visualisées ci-dessous :

a) **en présence d'une équipe de chantier :**

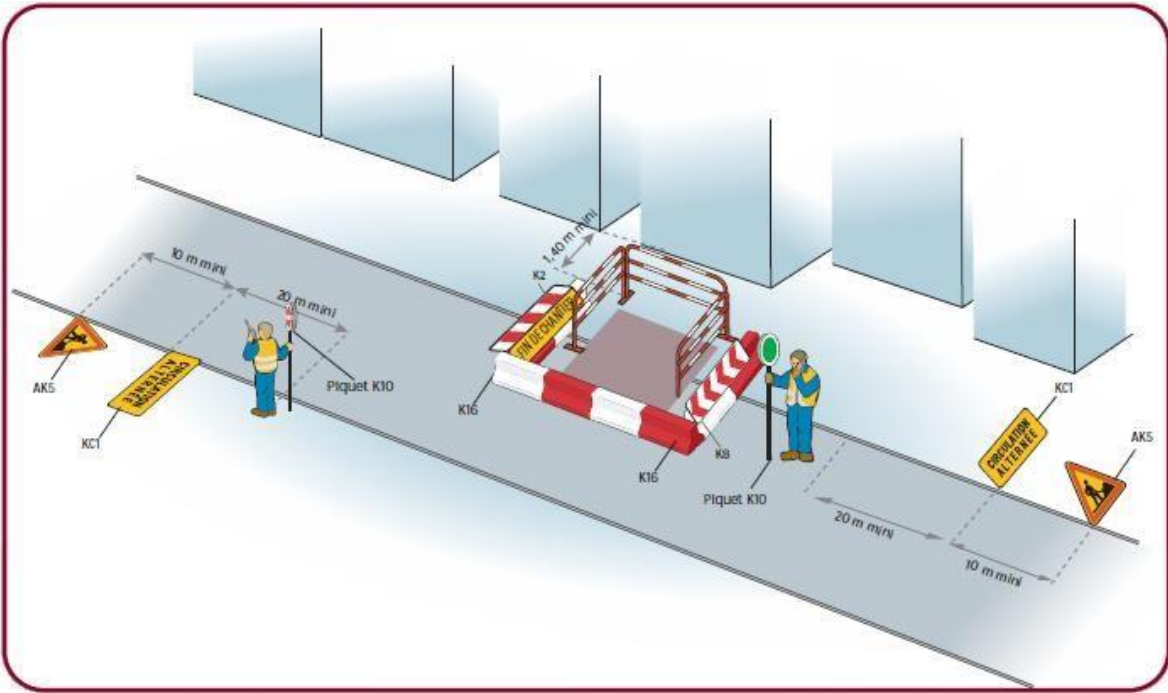


**Inventaire des panneaux**



**Remarque**

- En cas de fouilles profondes, mettre en place une palissade conforme à l'autorisation.



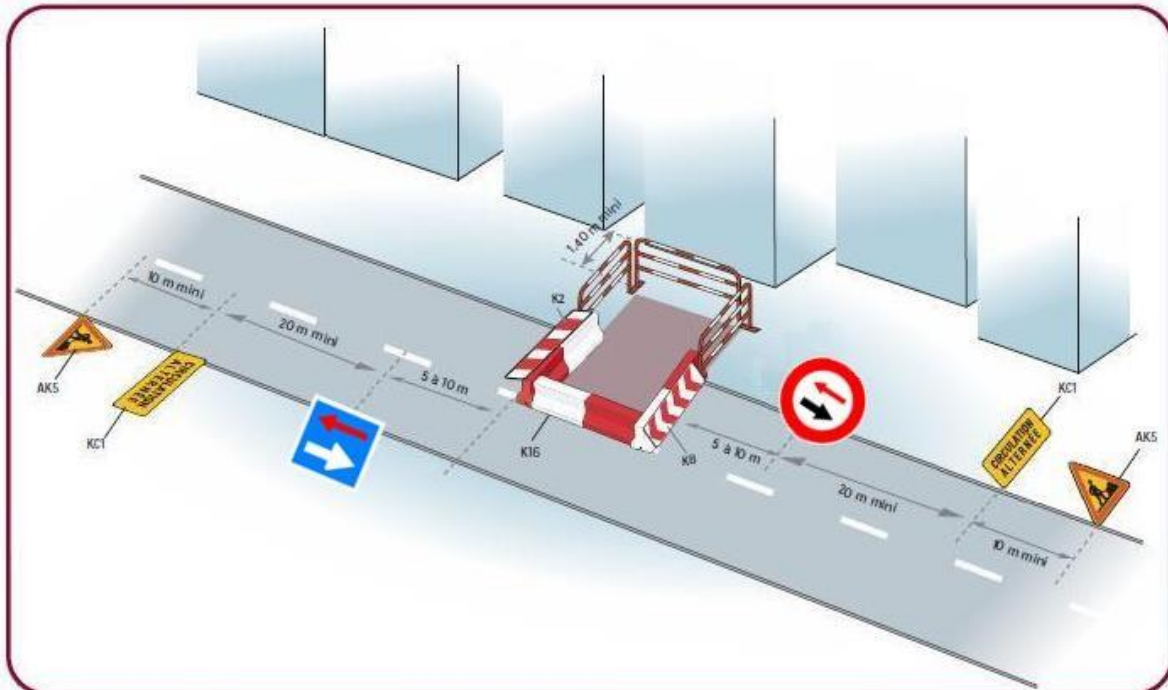
**Inventaire des panneaux**



**Remarque**

■ En cas de fouilles profondes, mettre en place une palissade conforme à l'autorisation.

**b) en l'absence d'une équipe de chantier :**



**Inventaire des panneaux**



**Remarque**

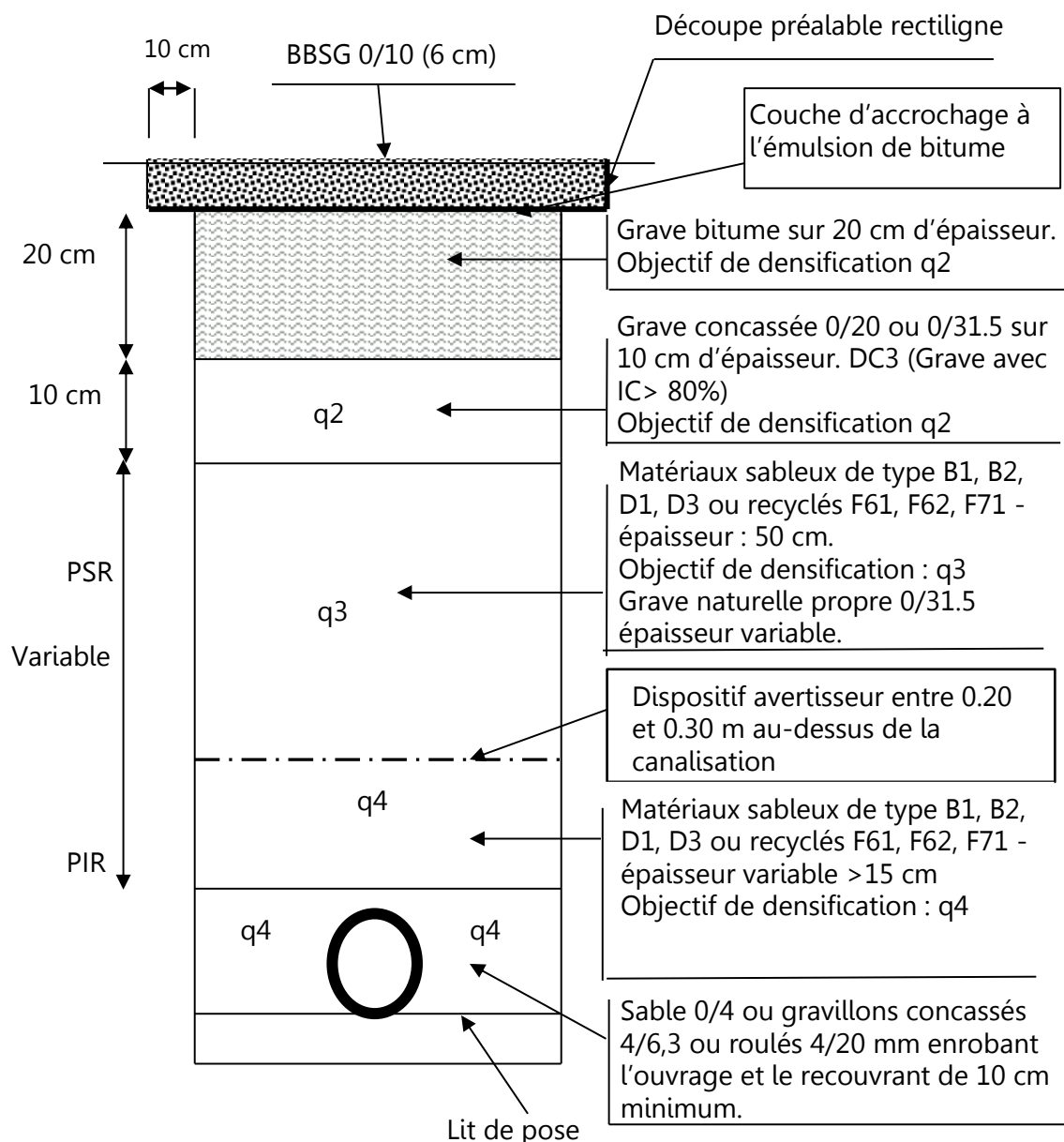
■ En cas de fouilles profondes, mettre en place une palissade conforme à l'autorisation.

## ARTICLE 3 : Permission de voirie : Prescriptions techniques particulières

### 1. Structure pour tranchées sous chaussée super lourde/trafic T2 (de 150 à 300 PL/j/voie)

Le remblayage de la tranchée ainsi que la réfection définitive de la chaussée, seront réalisés conformément aux prescriptions et au croquis ci-après :

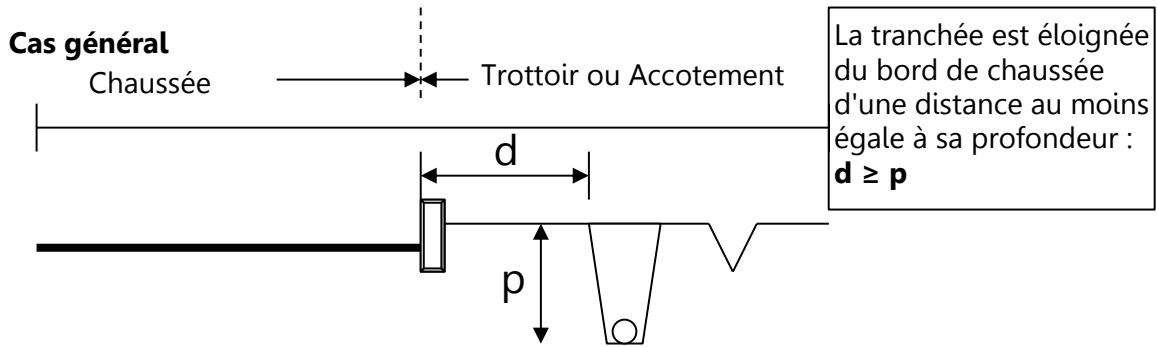
- évacuation de la totalité des déblais,
- réalisation des remblaiements suivant le croquis ci-après :



Si la partie inférieure de remblai est inférieure à 15 cm, alors elle est intégrée entièrement à la PSR avec un objectif de densification q 3.

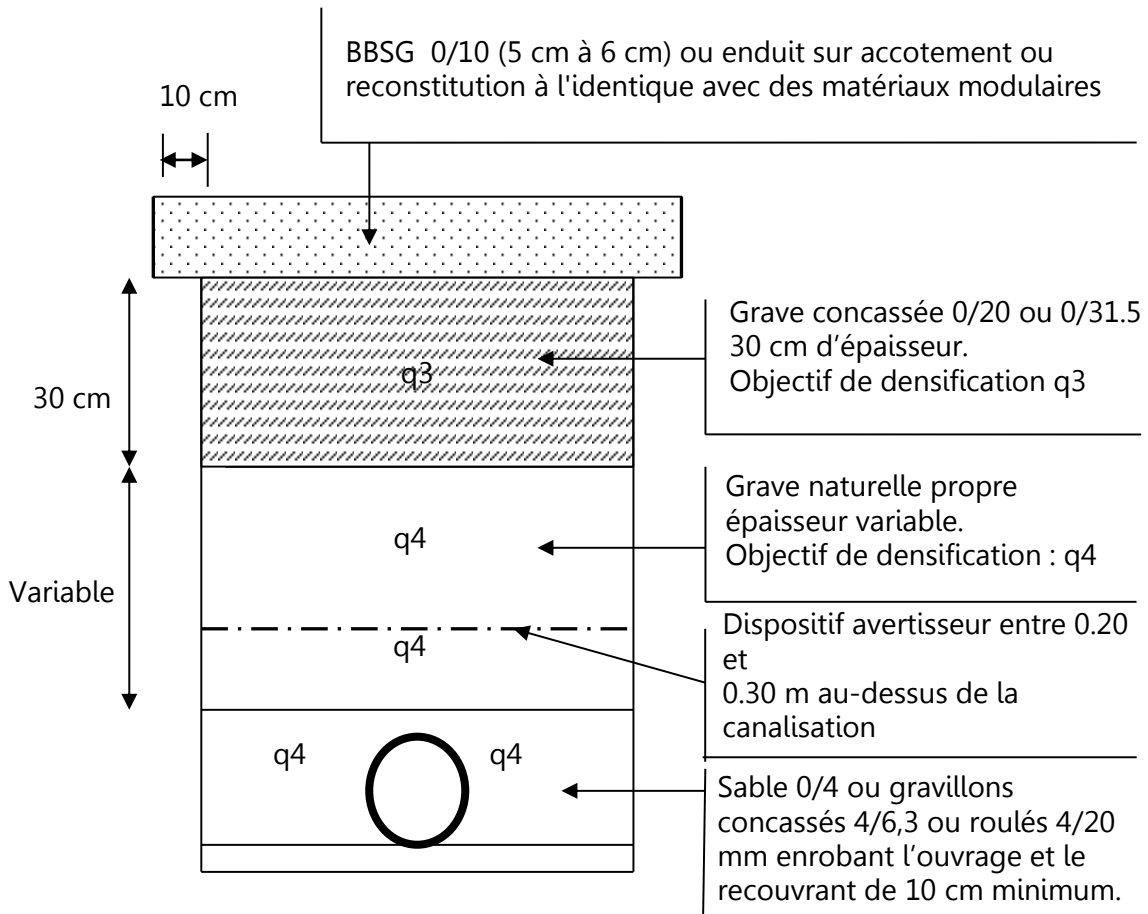
Avant la réalisation de la couche de roulement, une découpe sera réalisée à 10 cm de la première coupe pour croisement de cette dernière surface avec l'enrobé existant. Après la mise en œuvre de la couche de roulement, le traitement du joint sera assuré par la mise en œuvre d'un bitume pur avec sablage (sable porphyrique D < 4 mm).

## 2. Structure pour tranchées sous trottoirs et sous accotements stabilisés



Les tranchées seront réalisées notamment à la trancheuse ou par tout matériel performant. Le remblayage de la tranchée ainsi réalisée sera effectué conformément aux prescriptions ci-après :

- dépose soignée de certains matériaux (pavés et dallages en particulier) en place pour repose ultérieure
- évacuation de la totalité des déblais.



### Cas particulier :

Si la tranchée ne peut être implantée à une distance au moins égale à sa profondeur (distance du bord de chaussée), la partie inférieure de remblai sera réalisée avec un compactage dont l'objectif de densification est q3 pour les 60 cm supérieurs de remblai. Au-delà de 60 cm, l'objectif de compactage est q4 avec réemploi possible des matériaux en place.

### 3. Diverses prescriptions techniques particulières

Durant le chantier, l'entreprise stabilisera et entretiendra ces tranchées avec des matériaux adaptés (type enrobé froid) jusqu'à la réfection définitive.

Durant la période de validité de l'arrêté temporaire de circulation, l'entreprise :

- réalisera les réfections définitives de tranchées à l'identique des revêtements existants,
- reprendra toute signalisation horizontale dégradée (marquage au sol) par les travaux.

L'entreprise est priée de prendre impérativement rendez-vous avec les services techniques communaux pour la réception des tranchées.

#### ARTICLE 4 : Poursuites éventuelles

Les contrevenants au présent arrêté seront poursuivis et réprimés conformément aux lois et règlements en vigueur.

#### ARTICLE 5 : Recours

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal administratif de Lyon dans un délai de deux mois à compter de sa publication. Peut également être exercé contre le présent arrêté un recours gracieux auprès du Maire ; un recours contentieux pouvant ensuite être formé auprès du Tribunal administratif de Lyon dans le délai de deux mois suivant le rejet explicite ou implicite du recours gracieux.

#### ARTICLE 6 : Ampliation

Une copie du présent arrêté est adressée à :

- \* **Monsieur le Colonel**, Commandant le Groupement de Gendarmerie de l'Ain à Bourg en Bresse,
- \* **Monsieur le Lieutenant**, Commandant de la Brigade de Gendarmerie de Miribel,
- \* **Monsieur le Chef de Police** Municipale,
- \* **CCMP** – 238 rue des Brotteaux – Miribel,
- \* **Service Départemental d'Incendie et de Secours** – 200 avenue du Capitaine Dhône – Bourg en Bresse,
- \* **Transports PHILIBERT** – 24 avenue Barthélémy Thimonnier – Caluire et Cuire,
- \* **Entreprise « SBTP »** – 8 avenue d'Arsène d'Arsonval – Bourg-En-Bresse.

Chargés, chacun en ce qui le concerne, d'assurer l'exécution du présent arrêté.

Fait à Miribel, le 5 mars 2025

Certifié exécutoire par :  
Transmission en préfecture le :  
Publication le :  
Le Maire,  
Jean-Pierre GAITET

Le Maire,

Jean-Pierre GAITET

